



## FICHE TECHNIQUE

**Mousse de Polyéthylène type LAMINAFOAM 24**

**Densité 24 kg/m<sup>3</sup>**

*Mousse de polyéthylène non réticulée à cellules fermées expansée sans CFC ni HCFC : elle est recyclable*

PROPRIETE	METHODE D'ESSAI	UNITES	VALEUR
<b>DENSITE NOMINALE</b> Peau/Peau	IE-04	kg/m <sup>3</sup>	24
<b>TAILLE DES CELLULES</b> - Ø	IE-09	mm	≥ 20
<b>RESISTANCE A LA COMPRESSION</b> <b>1<sup>ère</sup> compression</b> Compression 25 % Compression 50 % Compression 70 % <b>4<sup>ème</sup> compression</b> Compression 25 % Compression 50 % Compression 70 %	BS ISO 3386/1	kPa kPa kPa  kPa kPa kPa	0.037 0.096 0.223  0.016 0.058 0.154
<b>DEFORMATION PERMANENTE EN COMPRESSION</b>  22 h / 23° C / 50% compression après 2h 22h / 23°C / 50% compression après 24h	EN ISO 1856	%	< 25 < 20
<b>RESISTANCE A LA TENSION</b>	EN ISO 1798 LONGITUDINALE TRANSVERSALE	N/mm <sup>2</sup>	0.25 0.15
<b>ALLONGEMENT A LA RUPTURE</b>	EN ISO 1798 LONGITUDINALE TRANSVERSALE	%	137 112
<b>RESISTANCE AU DECHIREMENT</b> <b>Force de rupture</b>	BS EN ISO 8067 1995	N/m	
<b>DURETE – ECHELLE OO</b> (Ep. 10 mm cellule/cellule)	ISO 868 1985	OO	
<b>GAMME DE TEMPERATURES D'UTILISATION RECOMMANDEE (*)</b>	Interne	°C °C	+70 maxi - 40 mini
<b>CONDUCTIBILITE THERMIQUE</b> Testé à une température moyenne de 10 °C	ISO 8302 1991	W / m.K	
<b>STABILITE THERMIQUE</b>	ASTM D-3575-S 24h / 70°C	%	< 10
<b>FLUAGE</b>	ASTM D-3575-BB 1.0 PSI / 168h / 23°C	%	< 10
<b>INFLAMMABILITE Automobile</b>  <b>Vitesse de combustion horizontale</b> <b>Epaisseur 5 mm</b> <b>Epaisseur 10 mm</b>	FMVSS.302 – vitesse de combustion ISO 7214 1998	< 100 mm/mn  mm/sec	

*Les informations et caractéristiques de cette fiche sont présumées exactes et de bonne foi, cependant, elles n'impliquent aucune obligation et ne saurait en déduire, toutes formes de garanties.*